

**Tabela 3**

*o przekroczeniu średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu na podstawie wyników pomiarów*

**WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

**Powiadomienie o przekroczeniu średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu**

<b>INFORMACJE O PRZEKROCZENIU POZIOMU DOPUSZCZALNEGO</b>	
<b>Zagrożenie</b>	Przekroczenia <b>średniodobowego poziomu dopuszczalnego</b> (ponad 35 dni ze stężeniem powyżej 50 µg/m <sup>3</sup> ) <b>dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu</b>
<b>Data wystąpienia</b>	13.12.2021 r.
<b>Stężenia dobowe pyłu PM10 na stacjach</b>	Przekroczenie średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 wystąpiło na stacji:  <b>Łódź</b> ul. Legionów 1 (LdLodzLegion) S <sub>24</sub> = 52,9 µg/m <sup>3</sup>  <b>Łowicz</b> ul. Sienkiewicza 62 (LdLowiczSien) S <sub>24</sub> = 51,3 µg/m <sup>3</sup>  <b>Opoczno</b> ul. Skłodowskiej-Curie 5 (LdOpocSkCuri) S <sub>24</sub> = 51,8 µg/m <sup>3</sup>  <b>Skierniewice</b> ul. Konopnickiej 5 (LdSkierKonop) S <sub>24</sub> = 74,1 µg/m <sup>3</sup>
<b>Obszar przekroczenia</b>	Obszar przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 obejmuje:  <b>Łódź</b> - Łódź Śródmieście, przyległa do dzielnicy Łódź Śródmieście: południowa część dzielnicy Bałuty, północna część dzielnicy Łódź Górna, wschodnia część dzielnicy Łódź Polesie, zachodnia część dzielnicy Łódź Widzew - obszar starej przedwojennej zabudowy (kamienice)  <b>Łowicz</b> - miasto Łowicz  <b>Opoczno</b> - obszar miasta (tereny zabudowane)  <b>Skierniewice</b> - centrum miasta - teren zwartej zabudowy

<b>Ludność narażona</b>	<p>Liczba mieszkańców obszaru, na którym wystąpiło przekroczenie średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10:</p> <p><b>Łódź</b> – 95 tys.</p> <p><b>Łowicz</b> – 28 tys.</p> <p><b>Opoczno</b> – 21 tys.</p> <p><b>Skierniewice</b> – 15 tys.</p>
<b>Przyczyny</b>	Emisja z sektora bytowo-komunalnego.

<b>INFORMACJE O ZAGROŻENIU</b>	
<b>Wrażliwe grupy ludności</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa),</li> <li>– osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),</li> <li>– osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,</li> <li>– osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową oraz ozdrowieńcy.</li> </ul>
<b>Możliwe negatywne skutki dla zdrowia</b>	<p>Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie.</p> <p>Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy.</p> <p>Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych.</p>
<b>Zalecane środki ostrożności</b>	<p>W przypadku nasilenia objawów chorobowych zalecana jest konsultacja z lekarzem.</p> <p><u>Zaleca się również:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenie nadzoru nad osobami przewlekle chorymi, w tym niepełnosprawnymi,</li> <li>– prowadzenie szerokiej edukacji adresowanej przede wszystkim do uczniów szkół podstawowych, średnich oraz ich prawnych opiekunów, dotyczącej problemu zanieczyszczonego powietrza oraz możliwych zachowań i</li> </ul>

	czynności zmniejszających ryzyko narażenia na wysokie stężenia zanieczyszczeń w tym pyłu zawieszonego.
--	--

<b>DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA WYSTĄPIENIA PRZEKROCZEŃ DOBOWYCH PYŁU ZAWIESZONEGO PM10</b>
--

<b>Zakres działań</b>	<p><b>SPOSÓB POSTĘPOWANIA MIESZKAŃCÓW OBSZARÓW PRZEKROCZEŃ WRAZ Z ZAKRESEM STOSOWANIA DZIAŁAŃ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ korzystaj z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej, wybieraj wspólne podróżowanie,</li> <li>○ korzystaj z systemów informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach,</li> <li>○ stosuj w paleniskach domowych paliwa najlepiej dostosowanego do danego typu paleniska,</li> <li>○ stosuj zasady dotyczące oszczędzania energii cieplnej i ilości spalanego paliwa,</li> <li>○ zabezpiecz miejsc składowania materiałów sypkich (paliwa, żużla i popiołu) przed emisją niezorganizowaną pyłu,</li> <li>○ stosuj w paleniskach wielopaliwowych paliwo powodujące jak najmniejszą emisję do powietrza,</li> <li>○ śledź prognozy poziomów stężeń pyłu zawieszonego PM10 na stronach internetowych Inspekcji Ochrony Środowiska oraz komunikaty i ostrzeżenia z tym związane.</li> </ul>
-----------------------	--

<b>INFORMACJE ORGANIZACYJNE</b>
---------------------------------

<b>Data wydania</b>	13.12.2021 r.
<b>Podstawa prawna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020, poz.1219 z późn. zm.),</li> <li>– Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 r. poz. 1031) ze zmianami (Dz. U. 2019 r. poz. 1931).</li> </ul>
<b>Źródła danych</b>	<p>Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.</p> <p><b>Analiza danych pomiarowych oparta jest o pomiary wstępnie zweryfikowane. Ostateczne dane wskazujące wystąpienie przekroczenia w roku poprzednim zawiera roczna ocena jakości powietrza, wykonywana do 30 kwietnia za rok poprzedni.</b></p>

<b>Opracowanie</b>	Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <i>Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi.</i>
<b>Publikacja</b>	Portal Jakości Powietrza GIOŚ – Ostrzeżenia <a href="http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/warnings/permissible">http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/warnings/permissible</a>  Portal Jakości Powietrza GIOŚ – Informacje Regionalne <a href="https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3/overruns/0">https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3/overruns/0</a>